



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

RESOLUCIÓN No. **2817**

"POR LA CUAL SE AUTORIZA UN TRATAMIENTO SILVICULTURAL EN ESPACIO PUBLICO"

**LA DIRECTORA LEGAL AMBIENTAL
DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE**

De conformidad con las disposiciones conferidas en la Ley 99 de 1993, en uso de sus Facultades legales, en especial las otorgadas en los Decretos Distritales 561 y 562 del 29 de diciembre de 2006, en concordancia con el Decreto 1791 de 1996, el Decreto Distrital 472 de 2003 y el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, Resolución 110 del 30 de Enero de 2007

CONSIDERANDO:

ANTECEDENTES

Que, con radicado DAMA 2006ER55783 del 28 de Noviembre de 2006, la Doctora CARMEN HELENA CABRERA SAAVEDRA, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión Ambiental del Instituto de Desarrollo Urbano IDU, solicitó ante el DAMA hoy Secretaria Distrital de Ambiente la aprobación de tratamientos silviculturales, propuestos para la vegetación del proyecto "**Estudios y Diseños de la solución vial de la autopista Norte entre Calles 180 y 190 incluyendo la intersección de la Calle 183 por la autopista norte de Bogotá D.C.**" (CTO IDU 125 de 2004), ubicados en la localidad de Usaquen.

Que con el mismo radicado 2006ER55783 del 28 de Noviembre de 2006, la doctora CARMEN HELENA CABRERA SAAVEDRA, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión Ambiental del Instituto de Desarrollo Urbano IDU, aportó los siguientes documentos: Inventario forestal de las especies que requieren autorización de tratamientos silviculturales, memoria técnica, Planos de Localización del inventario forestal y fichas técnicas de registro del inventario físico por individuo arbóreo contenidos en Ocho (8) tomos con su respectiva planilla.

Proyecto: Juan Carlos Cibillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (sin indiferencia)

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 -- 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital

Ambiente 2617

Que así mismo, con radicado 2007ER20946 del 22 de Mayo de 2007, la doctora CARMEN HELENA CABRERA SAAVEDRA, en su calidad de Jefe de la Oficina de Gestión Ambiental del Instituto de Desarrollo Urbano IDU, y de acuerdo a los compromisos surgidos en reunión de fecha 16 de Mayo de 2007 remite en medio físico y magnético a esta Secretaría la documentación faltante del proyecto, y consistente al estudio urbanístico del Diseño Paisajístico del contrato 125-2004.

Que dando cumplimiento al artículo 70 de la Ley 99 de 1993, el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente - DAMA, hoy Secretaría Distrital de Ambiente, profirió el auto por medio del cual se dio inició a la actuación administrativa, encaminada a resolver la solicitud presentada.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que la secretaria distrital de ambiente a través de uno de los profesionales de la oficina de control de flora y fauna, realizó varias visitas técnicas forestales en el lugar donde se ejecutaran los tratamiento silviculturales solicitados los días cuatro (4), veintiuno (21) y veintitrés (23) de julio de 2007 respectivamente.

Que en consecuencia la Oficina de Control de Flora y Fauna, emitió concepto técnico N° 2007GTS1063 de fecha 27 de julio de 2007, en el cual se considera viable efectuar tratamiento silviculturales en espacio público de Tala a seiscientos siete (607) individuos arbóreo, la Poda de Formación y Mejoramiento de setenta y nueve (79), y el Bloqueo y Traslado a ciento sesenta y seis (166), para un total de setecientos sesenta y nueve (769) individuos arbóreos, *"debido a que interfieren directamente en la ejecución del proyecto solución vial de la autopista norte entre calles 180 a 190, donde se plantea la ampliación de la calzada en ambos sentidos y construcción de nuevas torres de energía de alta tensión. También se considera que los arboles autorizados para Tala presentan mal estado físico y/o sanitario, evidenciándose podas antitecnicas, daños mecánicos en su gran mayoría ocasionados por guadaña, alto grado de inclinación, pudriciones localizadas, algunos de ellos se encuentran secos y parcialmente secos por lo cual no se considera viable el bloqueo y traslado de dichos individuos arbóreos"*.

Que las especies arbóreas ubicadas en el espacio público, separador vial de la autopista norte entre calles 180 y 190 incluyendo la intersección de la calle 183 por la autopista norte de Bogotá D.C., fueron verificadas en terreno y confrontadas con la información allegada por la entidad, por lo tanto la oficina de control de flora y fauna consideró técnicamente viable la aplicación de los siguientes tratamientos silviculturales: *tala de 7 Abutilon, tala de 1 Acacia bracinga, tala de 7 Acacia japonesa, poda formación de 4 Acacia Japonesa, tala de 6 Acacia Negra, tala de 1 Alamo, tala de 10 Alcaparro Doble,*

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LS 2017

poda de formación de 1 Alcaparro Doble, traslado de 1 Alcaparro Doble, tala de 8 Alcaparro Enano, tala de 23 Aliso, poda de formación de 18 Aliso, traslado de 2 Aliso, tala de 24 Arrayán, traslado de 76 Arrayán, tala de 1 Algodoncillo, poda mejoramiento de 1 Cajeto, tala de 3 Cajeto, poda de formación de 1 Cajeto, tala de 7 Calistemo, traslado de 3 Calistemo, poda de formación de 1 Carbonero Rojo, traslado de 1 Casuarina, tala de 3 Caucho Sabanero, poda de formación de 1 Caucho Sabanero, poda de mejoramiento de 1 Cedro, traslado de 2 Cedro, tala de 33 Cerezos, traslado de 1 Cerezo, poda de formación de 7 Cerezos, tala de 27 Chicalá, traslado de 2 Chicalá, poda de formación de 1 Chicalá, tala de 1 Ciprés, tala de 2 Corono, tala de 3 Cucharo, traslado de 2 Cucharo, tala de 13 Duraznillo, traslado de 1 Duraznillo, tala de 1 Eucalipto Pomarroso, tala de 15 Falso Pimiento, poda de formación de 1 Falso Pimiento, traslado de 3 Falso Pimiento, tala de 18 Guayacán, poda de formación de 5 Guayacán, traslado de 16 Guayacán, tala de 1 Hayuelo, traslado de 1 Hayuelo, tala de 11 Holly Espinoso, tala de 66 Laurel Huesito, poda de formación de 7 Laurel Huesito, traslado de 25 Laurel Huesito, tala de 5 Laurel de Cera, tala de 3 Liquidámbar, poda de formación de 1 Liquidámbar, tala de 1 Mano de Oso, poda de mejoramiento de 2 Siete Cueros, tala de 4 Siete Cueros, traslado de 1 Siete Cueros, poda de formación de 1 Pino Romeron, traslado de 7 Pino Romeron, tala de 1 Raque, poda de mejoramiento de 1 Roble, tala de 5 Roble, poda formación de 12 Roble, traslado de 22 Robles, tala de 135 Sauces, poda de formación de 11 Sauces, tala de 71 Saúco, poda de mejoramiento de 1 Tibar, tala de 4 Tibar, poda de formación de 1 Tibar, tala de 1 Zarcillejo y tala de 85 Holly Liso.

Que así mismo, señala el concepto técnico No. 2007GTS1063 que:

"la vegetación evaluada y registrada en el presente concepto técnico si requiere salvoconducto de removilización, dado que la tala si genera madera comercial en las siguientes especies con sus correspondientes volúmenes: Abatia Parviflora volumen .1697, Abutilon Insigne volumen .00679, Acacia Decurrens volumen .02771, Acacia Melanoxylon volumen .27257, Agnus Acuminata volumen .94781, Callistemon Citrinus volumen .0017, Citharexylum Subflavescens volumen .02045, Cotoneaster Pannosa volumen .01829, Escallonia Myrtilloides volumen .04151, Lafoensia Acuminata volumen .39042, Liquidambar Styraciflua volumen .06367, Morella Pubescens volumen .00693, Myrcianthes Leucoxylla volumen .03547, Pittosporum Undulatum volumen .2906, Prunus Serotina volumen 1.88534, Quercus Humboldtii volumen .08072, Rapanea Ferruginea volumen .01249, Salix Humboldtiana volumen 4.1959, Sambucus Nigra volumen .05227 y Schinus Molle volumen .220".

Que con relación a la compensación por la tala del arbolado urbano el concepto técnico indica lo siguiente:

"De acuerdo con el Decreto No. 472 de 2003 y el concepto técnico No. 3675 del 22/05/2003, por medio del cual se define la tabla de valores de cobro por IVP, el beneficiario deberá garantizar la persistencia del Recurso Forestal mediante el pago de 1064.05 IVPs Individuo(s) Vegetal(es) Plantado(s), de acuerdo con la tabla de valoración anexa. Dentro de la zona de Intervención de

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LS 2617

propiedad existe espacio disponible para siembra de árboles Si No X, el propietario manifiesta interés en plantar árboles dentro del área Intervenida Si No X; se debe plantar 0 árboles de especies nativas en buen estado fitosanitario, encapachados en bolsa plástica de 40 cm x 40 cm, lo suficientemente lignificados o sin necesidad del tutor, follaje abundante y raíces sin entorchamiento ni deformaciones evidentes equivalentes a 0 IVP(s) garantizando el mantenimiento por (3) años a partir de la siembra. Descontando el valor de los IVP(s) de los árboles autorizados a plantar en el sitio del total calculado (si aplica), con el fin de dar cumplimiento con la compensación prevista, el titular del permiso deberá: *Consignar (En el Formato de Recaudo Nacional de cuotas del Banco de Occidente, en la cuenta de Ahorros No. 256-85005-8 a nombre de la Dirección Distrital de Tesorería - Fondo Cuenta PGA, como código 017 en la casilla Factura ó Código) el valor de \$ 124599190.95 M/cte) equivalente a un total de 1064.05 IVP y 287.2935 SMMLV....."*

Que por último el concepto técnico también señala que conforme a lo normado en la Resolución No. 2173/03, se debe exigir al usuario en el formato de Recaudo Nacional de Cuotas del Banco de Occidente, en la cuenta de ahorros N° 256-85005-8 a nombre de la Dirección Distrital de Tesorería – fondo cuenta PGA, con el código 006, el valor de: CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS PESOS M/CTE \$ 433.700 de acuerdo con el recibo de pago 5553 generado por el SIA-DAMA.

CONSIDERACIONES JURÍDICAS:

Que con base en el concepto técnico N° 2007GTS1063, el cual se considero viable efectuar tratamiento silviculturales en espacio público de Tala a seiscientos siete (607) individuos arbóreo, la Poda de Formación y Mejoramiento de setenta y nueve (79), y el Bloqueo y Traslado a ciento sesenta y seis (166), para un total de setecientos sesenta y nueve (769) individuos arbóreos, debido a que interfieren directamente en la ejecución del proyecto solución vial de la autopista norte entre calles 180 a 190, donde se plantea la ampliación de la calzada en ambos sentidos y construcción de nuevas torres de energía de alta tensión.

Que también el concepto técnico considera "*que los arboles autorizados para Tala presentan mal estado físico y/o sanitario, evidenciándose podas antitecnicas, daños mecánicos en su gran mayoría ocasionados por guadaña, alto grado de inclinación, pudriciones localizadas, algunos de ellos se encuentran secos y parcialmente secos por lo cual no se considera viable el bloqueo y traslado de dichos individuos arbóreos"*.

Que por regla general del artículo 5 del Decreto Distrital 472 de 2003, el Jardín Botánico José Celestino Mutis, es la entidad responsable de la arborización, tala, poda, aprovechamiento, trasplante o reubicación del arbolado urbano de la ciudad, lo cual, tiene fundamento, en el hecho de que dicha entidad es la responsable de planificar la

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprabó: Dra. Isabel C. Serrato, T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (sin indiferencia)

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U > 2617

arborización, estando obligada a elaborar el inventario y georeferenciación del arbolado urbano ubicado en el espacio público de uso público del Distrito Capital, incluyendo los datos de seguimiento a su crecimiento, desarrollo y estado fitosanitario, procurando su actualización.

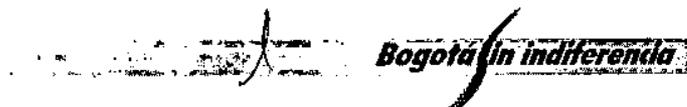
Que el literal d), del artículo 5 del Decreto Distrital 472 del 23 de Diciembre de 2003, faculta excepcionalmente a las entidades Distritales para realizar las actividades de arborización, tala, poda, aprovechamiento, trasplante o reubicación que se requieran ejecutar para el desarrollo de obras de infraestructura, instándolos para que una vez finalizada la obra, el mantenimiento del arbolado sea entregado al Jardín Botánico José Celestino Mutis.

Que asimismo el artículo 7 del Decreto Distrital 472 de Diciembre de 2003, señala taxativamente que el DAMA hoy Secretaria Distrital de Ambiente es la entidad pública Distrital que otorga el permiso o autorización para la tala, aprovechamiento, trasplante o reubicación del arbolado urbano en el espacio público de uso público. El mismo artículo también señala que el DAMA, hoy Secretaria Distrital de Ambiente, elaborará la respectiva ficha técnica, evaluará la solicitud y emitirá el respectivo concepto técnico con base en el cual se otorgará o negará el permiso o autorización. En los casos señalados en los literales a y d del artículo quinto (5) del Decreto 472 de 2003, el interesado deberá presentar el inventario forestal y la ficha técnica a consideración del DAMA.

Que el literal a), en concordancia con el literal e), del artículo 12 *Ibidem*, disponen lo concerniente a la compensación por tala de arbolado urbano, estableciendo que el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA- la definirá por efecto de las talas o aprovechamientos autorizados expresados en equivalencias de individuos vegetales plantados -IVP- por cada individuo vegetal talado, indicado el valor a pagar por este concepto, de igual manera la norma contempla taxativamente que cuando corresponda a obras de infraestructura o construcciones, públicas o privadas, los IVPs se liquidará teniendo en cuenta el número de individuos autorizados.

Que de acuerdo con la normatividad antes señalada, se considera jurídicamente viable autorizar Tala a seiscientos siete (607) individuos arbóreo, la Poda de Formación y Mejoramiento de setenta y nueve (79), y el Bloqueo y Traslado a ciento sesenta y seis (166), para un total de setecientos sesenta y nueve (769) individuos arbóreos, debido a que interfieren directamente en la ejecución del proyecto solución vial de la autopista norte entre calles 180 a 190, donde se plantea la ampliación de la calzada en ambos sentidos y construcción de nuevas torres de energía de alta tensión, y por que presentan mal estado físico y/o sanitario.

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.†
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co

CONSIDERACIONES LEGALES

Que la Constitución Nacional consagra en el artículo 8° que *"Es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación."*

Que el artículo 79 de la misma carta magna establece que *"el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano, y a la participación de la comunidad en las decisiones que puedan afectarla. Igualmente establece para el Estado entre otros el deber de proteger la diversidad e integridad del ambiente"*.

Que el artículo 80 de la Carta Política, preceptúa:

".....que le corresponde al Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución, y además, debe prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales, y exigir la reparación de los daños causados".

Que igualmente, el ordenamiento Constitucional señala en su artículo 95,..." *que toda persona está obligada a cumplir con la Constitución y las leyes y dentro de los deberes de la persona y el ciudadano, establece en su numeral 8° el de: "Proteger los recursos culturales y naturales del país y velar por la conservación de un ambiente sano"*.

Que el artículo 31 de la Ley 99 de 1993, contempla lo relacionado con las funciones de las Corporaciones Autónomas Regionales, indicando entre ellas:

"Otorgar concesiones, permisos, autorizaciones y licencias ambientales requeridas por la ley para el uso, aprovechamiento o movilización de los recursos naturales renovables o para el desarrollo de actividades que afecten o puedan afectar el medio ambiente. Otorgar permisos y concesiones para aprovechamientos forestales, concesiones para el uso de aguas superficiales y subterráneas y establecer vedas para la caza y pesca deportiva", concordante con el 66 ibidem que establece las atribuciones para el Distrito Capital.

Que el artículo 57 del Decreto Reglamentario 1791 de 1996, prevé:

"Cuando se requiera talar o podar árboles aislados localizados en centros urbanos que por razones de su ubicación, estado sanitario o daños mecánicos estén causando perjuicio a la estabilidad de los suelos, a canales de agua, andenes, calles, obras de infraestructura o edificaciones, se solicitará por escrito autorización, a la autoridad competente, la cual tramitará la solicitud de inmediato, previa visita realizada por un funcionario competente, establecerá técnicamente la necesidad de talar los árboles".



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

د 2617

Que el Decreto Distrital 472 de 2003, reglamenta lo relacionado con la arborización, aprovechamiento, tala, poda, transplante o reubicación del arbolado urbano y define las responsabilidades de las entidades Distritales en relación con el tema, por lo cual, en su artículo quinto (5) contempla lo relacionado con el espacio Público, indicando:

"El Jardín Botánico José Celestino Mutis es la entidad responsable de la arborización, tala, poda, aprovechamiento, transplante o reubicación del arbolado urbano en el espacio público de uso público de la ciudad, salvo las siguientes excepciones:".

Que asimismo el artículo 7 Ibidem, desarrolla lo referente a los permisos o autorizaciones de tala, aprovechamiento, transplante o reubicación en espacio público, indicando:

"Teniendo en cuenta lo señalado en el artículo quinto del presente Decreto, requiere permiso o autorización previa del Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente –DAMA- la tala, aprovechamiento, transplante o reubicación del arbolado urbano en el espacio público de uso público. El DAMA elaborará la ficha técnica, evaluará la solicitud la solicitud y emitirá el respectivo concepto técnico con base en el cual se otorgará o negará el permiso o autorización. En los casos señalados en los literales a y d del artículo quinto del presente Decreto, el interesado deberá presentar el inventario forestal y la ficha técnica a consideración del DAMA. PARÁGRAFO.- En caso de que un ciudadano, persona natural o jurídica, solicite la tala, transplante o reubicación de arbolado urbano ubicado en espacio público de uso público, el DAMA evaluará la solicitud e iniciará el trámite a nombre del Jardín Botánico José Celestino Mutis."

Que el Literal a) del artículo 12 del Decreto Distrital 472 de 2003, define los criterios para la Compensación por tala del arbolado urbano, disponiendo lo siguiente:

"El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente –DAMA-, hará seguimiento y verificará el cumplimiento de las obligaciones de compensación señaladas en los permisos o autorizaciones de tala o aprovechamiento, la cuales se cumplirán de la siguiente manera :a) El DAMA definirá la compensación que debe hacerse por efecto de las talas o aprovechamientos, expresada en equivalencias de individuos vegetales plantados -IVP- por cada individuo vegetal talado, indicado el valor a pagar por este concepto", disposición normativa concordante con el literal f) de la misma norma que señala: "Las obligaciones de compensación a cargo del Jardín Botánico José Celestino Mutis serán estimadas en individuos vegetales plantados –IVP-, no obstante, se cumplirán a través de su Programa de Arborización que incluye plantación y mantenimiento del arbolado".

Que para definir la compensación, el Departamento Técnico Administrativo del Medio ambiente DAMA, hoy Secretaria Distrital de Ambiente, emitió el concepto técnico No. 3675 del 22 de mayo de 2003, mediante el cual se adopta la tabla de compensación por tala del arbolado urbano, circunstancia que permite garantizar la persistencia del recurso forestal talado.

Proyecto:- Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital

Ambiente **U.S. 2617**

Que la resolución del DAMA No. 2173 de 2003, hoy Secretaría Distrital de Ambiente, fijó las tarifas para el cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de Licencias Ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental.

Que a través del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, mediante el cual se modificó la Estructura de la Alcaldía Mayor de Bogotá y se transformó el Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente DAMA, en la Secretaría Distrital de Ambiente, a la que se le asignó entre otras funciones, la de elaborar, revisar y expedir los actos administrativos por medio de los cuales se otorgan o niegan las licencias ambientales y demás instrumentos de manejo y control ambiental de competencia de este Ente Administrativo, así como los actos administrativos que sean necesarios para adelantar el procedimiento que tenga como fin el licenciamiento ambiental y demás autorizaciones ambientales.

Que el Decreto Distrital 561 del 29 de Diciembre de 2006, prevé en su artículo 2º que:

"Corresponde a la Secretaría Distrital de Ambiente orientar y liderar la formulación de políticas ambientales y de aprovechamiento sostenible de los recursos ambientales y del suelo, tendientes a preservar la diversidad e integridad del ambiente, el manejo y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales distritales y la conservación del sistema de áreas protegidas, para garantizar una relación adecuada entre la población y el entorno ambiental y crear las condiciones que garanticen los derechos fundamentales y colectivos relacionados con el medio ambiente".

Que así mismo el Decreto en mención prevé en el literal d) del artículo 3º que le corresponde a la Secretaría Distrital de Ambiente:

"Ejercer la autoridad ambiental en el Distrito Capital, en cumplimiento de las funciones asignadas por el ordenamiento jurídico vigente, a las autoridades competentes en la materia."

Que el artículo 6º del Decreto Distrital 561 de 2006, prevé en el literal h, que corresponde al Despacho de la Secretaría Distrital de Ambiente:

"Dirigir las actividades de la Secretaría para el cumplimiento de las normas ambientales y del Plan de Gestión Ambiental, como entidad rectora y coordinadora del Sistema Ambiental del Distrito Capital."

Que por medio de la Resolución No. 110 del 31 de Enero de 2007 la Secretaría Distrital de Ambiente delegó en el Director Legal Ambiental, la función de:

Proyecto: Juan Carlos Cabillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT: No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL S 2617

"Expedir los actos de iniciación, permisos, registros, concesiones, autorizaciones, medidas preventivas y demás pronunciamientos de fondo de todos aquellos actos administrativos que decidan solicitudes y trámites ambientales de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente."

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO.- Autorizar al INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU, identificado con el NIT 899999081-6, para efectuar los siguientes tratamientos silviculturales en espacio público:

La Tala a seiscientos siete (607) individuos arbóreo, la Poda de Formación y Mejoramiento de setenta y nueve (79), y el Bloqueo y Traslado a ciento sesenta y seis (166), para un total de setecientos sesenta y nueve (769) individuos arbóreos, debido a que interfieren directamente en la ejecución del proyecto denominado "**Estudios y Diseños de la solución vial de la autopista Norte entre Calles 180 y 190 incluyendo la intersección de la Calle 183 por la autopista norte de Bogotá D.C**", (CTO IDU 125 de 2004), donde se plantea la ampliación de la calzada en ambos sentidos y construcción de nuevas torres de energía de alta tensión, y por que presentan mal estado físico y/o sanitario, ubicado en la localidad de Usaquen de la ciudad de Bogotá D.C., y correspondientes a las siguientes especies:

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (cm)	Altura (m)	VOL. APROV	ESTADO FITOSANITARIO			LOCALIZACIÓN EXACTA DEL ARBOL.	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL TRATAMIENTO	CONCEPTO TÉCNICO
					B	R	M			
1	Cupressus	5	2	0	X			MARCADO EN CAMPO No.121	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
2	Cotoneaster pinnatis	5	3	0	X			MARCADO EN CAMPO No.122	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto:- Juan Carlos Cubillos R. y
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11 26 17

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (Cm)	Altura (m)	Val. Aprox	Estado Fitosanitario			Localización Exacta del Arbol	Justificación Técnica	Concepto Técnico
					B	R	M			
3	holly liso	5	4	0	X			MARCADO EN CAMPO No.123	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE.	Tala
4	holly liso	5	4	0	X			MARCADO EN CAMPO No.125	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR.	Tala
5	holly liso	7	3	0	X			MARCADO EN CAMPO No.126	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR.	Tala
6	HOLLY ESPINO	8	3	0	X			MARCADO EN CAMPO No.127	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR.	Tala
7	holly liso	5	4	0	X			MARCADO EN CAMPO No.128	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE.	Tala
8	GUAYACAN DE	44	12	1	X			MARCADO EN CAMPO No.136	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION.	Tala
9	GUAYACAN DE	37	9	1	X			MARCADO EN CAMPO No.139	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION.	Tala
10	ARRAYAN	12	4	1	X			MARCADO EN CAMPO No.143	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR.	Tala
11	GUAYACAN DE	14	6	3	X			MARCADO EN CAMPO No.144	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LD 2617

							CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	
12	GUAYACAN DE	31	10	3	X	MARCADO EN CAMPO No.146	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
13	LAZMIN DEL C/	14	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.309	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
14	CEDRO	32	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.315	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE MEJORAMIENTO, CON ENTRESACA DE RAMAS PARA LIMITAR SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO E INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Mejoramiento
15	GUAYACAN DE	31	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.320	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
16	ABUTILON BLA	3	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.325	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA ANPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
17	SAUCE LLORO	36	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.326	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
18	SAUCE LLORO	35	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.327	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. F.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL 2617

							CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
19	CHICALA	19	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.328	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
20	SAUCELLORO	22	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.329	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
21	SAUCELLORO	28	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.330	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
22	SAUCELLORO	28	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.331	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
23	SAUCELLORO	30	12	2	X	MARCADO EN CAMPO No.336	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
24	SAUCELLORO	46	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.337	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
25	SAUCELLORO	20	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.338	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ~~7~~
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U S 26 17

						AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
26	ALINO	9	4	3	X	MARCADO EN CAMPO No.339	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
27	CHICALA	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.340	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
28	SAUCELLORO	44	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.341	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
29	SAUCO	29	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.347	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
30	ARBILON BLA	5	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.348	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
31	LAUREL DE CE	7	4	3	X	MARCADO EN CAMPO No.352	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
32	hally liso	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.353	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
33	EUCALIPTO DE	6	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.354	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

 Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

MS 2617

							DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
34	SAUCO	18	5	0	X	MERCADO EN CAMPO No.355	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
35	DURAZNILLO	16	4	0		X MERCADO EN CAMPO No.361	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
36	LAZMIN DEL CA	2	3	0		X MERCADO EN CAMPO No.362	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
37	SAUCO	14	4	0	X	MERCADO EN CAMPO No.363	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
38	TIBAR	11	8	1	X	MERCADO EN CAMPO No.371	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
39	SAUCE LLORO	32	5	2	X	MERCADO EN CAMPO No.372	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
40	CHICALA	10	4	2	X	MERCADO EN CAMPO No.373	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✗
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

41	SAUCELLORO	34	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.374	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
42	SAUCELLORO	50	12	2	X	MARCADO EN CAMPO No.375	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FINICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
43	CHICALA	14	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.383	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
44	SAUCELLORO	44	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.384	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
45	ACACIA JAPON	18	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.385	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
46	ACACIA JAPON	21	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.386	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
47	hobby lisa	13	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.387	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
48	ACACIA JAPON	32	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.388	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
49	SAUCELLORO	40	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.389	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.?
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

1

Bogotá (in)indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

M.S 2617

							INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	
50	SAUCELLORO	27	6	0	X	MARCAADO EN CAMPO No.396	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
51	SAUCELLORO	19	6	0	X	MARCAADO EN CAMPO No.397	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
52	SAUCELLORO	35	9	2	X	MARCAADO EN CAMPO No.398	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
53	SAUCELLORO	40	9	0	X	MARCAADO EN CAMPO No.402	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
54	SAUCELLORO	53	10	3	X	MARCAADO EN CAMPO No.406	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
55	SAUCCO	31	7	0	X	MARCAADO EN CAMPO No.407	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
56	SAUCELLORO	47	7	0	X	MARCAADO EN CAMPO No.414	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadambiental.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							DEL PROYECTO AUTO NORTE	
57	SAUCELLORO	29	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.415	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
58	SAUCELLORO	65	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.423	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
59	SAUCELLORO	35	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.424	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
60	SAUCELLORO	41	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.425	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
61	SAUCELLORO	55	14	1	X	MARCADO EN CAMPO No.433	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
62	SAUCELLORO	36	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.434	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
63	SAUCO	34	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.435	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
64	SAUCELLORO	30	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.436	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. P.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U > 2617

							ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
65	SAUCELLORO	40	8	1	X	MARCADO EN CAMPO No.457	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
66	CEREZO	42	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.452	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
67	SAUCELLORO	64	11	1	X	MARCADO EN CAMPO No.460	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
68	SAUCO	47	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.461	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
69	LAZMIN DEL CU	30	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.462	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
70	SAUCELLORO	42	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.463	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
71	SAUCELLORO	43	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.469	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. P.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U > 2617

							FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
72	bolly liso	11	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.470	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
73	bolly liso	5	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.471	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
74	SAUCELLORO	38	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.472	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
75	SAUCELLORO	31	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.477	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
76	SAGCELLORO	22	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.478	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
77	SAUCELLORO	46	9	3	X	MARCADO EN CAMPO No.486	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
78	SAUCO	29	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.487	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

 Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL 26 17

						CONSTRUIR		
79	TIBAR	24	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.488	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
80	ACACIA NEGR	14	9	3	X	MARCADO EN CAMPO No.489	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
81	LAZMIN DEL C/	11	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.490	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
82	LAZMIN DEL C/	24	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.491	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
83	LAZMIN DEL C/	13	8	2	X	MARCADO EN CAMPO No.492	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
84	SAUCO	17	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.499	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
85	SAUCE LLORO	22	6	1	X	MARCADO EN CAMPO No.500	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
86	ALCAPARRO D	18	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.501	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2017

						DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
87	LIQUIDAMBAR	15	11	3	X	MARCADO EN CAMPO No.502	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
88	holly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.511	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
89	holly liso	3	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.512	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
90	LAZMIN DEL CA	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.513	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
91	LAZMIN DEL CA	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.514	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
92	CEREZO	33	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.516	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
93	CEREZO	89	11	1	X	MARCADO EN CAMPO No.523	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
94	HOLLY ESPINO	3	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.524	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
						MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: - Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

J - 2617

95	SAUCO	7	4	0	X	CAMPO No.531	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
96	SARCELLORO	18	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.532	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
97	LAZMIN DEL C/	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.533	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
98	LAZMIN DEL C/	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.534	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
99	SAUCELLORO	46	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.543	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
100	LAZMIN DEL C/	22	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.544	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
101	TIBAR	16	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.545	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
102	LAZMIN DEL C/	22	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.552	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
103	CAJETO	8	4	3	X	MARCADO EN CAMPO No.553	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LI > 2617

							SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
104	LAZMIN DEL C/	29	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.554	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
105	ALCAPARRO D	30	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.555	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
106	SAUCE LLORO	46	9	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.556	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTRA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
107	SAUCE LLORO	35	6	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.561	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
108	LAZMIN DEL C/	11	3	3	X	MARCA DO EN CAMPO No.562	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
109	ALCAPARRO D	24	5	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.563	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
110	LAZMIN DEL C/	12	5	2	X	MARCA DO EN CAMPO No.571	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
111	LAZMIN DEL C/	10	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.572	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co

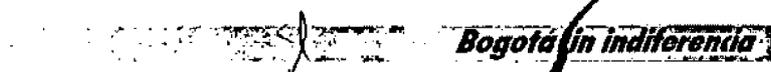


ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2017

							DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
112	LAZMIN DEL C	27	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.573	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
113	SAUCE LLORO	38	13	1	X	MARCADO EN CAMPO No.574	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
114	SAUCE LLORO	40	13	1	X	MARCADO EN CAMPO No.580	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
115	bolly liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.581	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
116	GUAYACAN DE	27	6	1	X	MARCADO EN CAMPO No.582	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
117	GUAYACAN DE	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.583	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
118	GUAYACAN DE	21	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.584	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
119	SAUCE LLORO	33	12	1	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

J - 26 17

						CAMPO No.585	VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
120	SAUCE LLORO	15	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.592	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMIAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
121	SAUCE LLORO	22	7	3	X	MARCADO EN CAMPO No.593	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
122	GUAYACAN DE	14	5	3	X	MARCADO EN CAMPO No.594	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
123	LAZMIN DEL C/	27	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.595	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
124	LAZMIN DEL C/	14	5	2	X	MARCADO EN CAMPO No.596	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
125	PINO AUSTRAL	18	10	3	X	MARCADO EN CAMPO No.597	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE, EL CUAL INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
126	LAZMIN DEL C/	15	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.598	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co

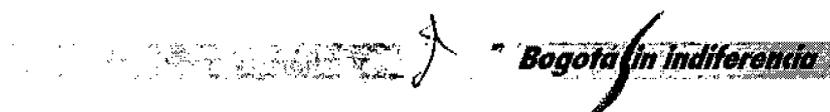


ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LD 2617

							DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
127	holly liso	6	4	0	X	MARCAO EN CAMPO No.605	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
128	ALCAPARRO D	34	6	1	X	MARCAO EN CAMPO No.606	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
129	LAZMIN DEL C.	12	4	1	X	MARCAO EN CAMPO No.607	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Trasado
130	ACACIA JAPON	29	7	3	X	MARCAO EN CAMPO No.608	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
131	CORONO	3	3	0	X	MARCAO EN CAMPO No.609	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
132	holly liso	3	4	0	X	MARCAO EN CAMPO No.610	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
133	holly liso	3	4	0	X	MARCAO EN CAMPO No.611	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
134	holly liso	3	4	0	X	MARCAO EN CAMPO No.622	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.F.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

4 > 26 17

							DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
135	LAZMIN DEL CA	18	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.623	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
136	LIQUIDAMBAR	26	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.631	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
137	holly lisa	3	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.632	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
138	ALCAPARRO D	9	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.633	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
139	LIQUIDAMBAR	22	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.638	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
140	ARRAYAN	15	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.640	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
141	holly lisa	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.641	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. P.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisas 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2017

						DEL PROYECTO AUTO NORTE		
142	ARRAYAN	6	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.643	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
143	helly lisa	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.644	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
144	ARRAYAN	11	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.653	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
145	SAUCO	17	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.660	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
146	ARRAYAN	5	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.661	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
147	CEREZO	43	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.664	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
148	ARRAYAN	9	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.665	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
149	ARRAYAN	23	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.666	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
						MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U-2617

150	ALCAPARRO D	4	1	0	X	CAMPO No.667	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
151	MANO DE OSO	26	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.668	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
152	ARRAYAN	23	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.669	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
153	SAUCE LLORO	41	16	1	X	MARCADO EN CAMPO No.670	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
154	ARRAYAN	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.671	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
155	ARRAYAN	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.672	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
156	ARRAYAN	7	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.673	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
157	CAJETO	11	5	2	X	MARCADO EN CAMPO No.674	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
158	LAZMIN DEL C.	8	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.675	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

Nº 2617

						DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
159	GUAYACAN DE	22	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.676	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Tratado
160	GUAYACAN DE	7	4	3	X	MARCADO EN CAMPO No.677	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE Y EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Tratado
161	FALSO PIMIENT	17	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.678	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Tratado
162	CERIZO	54	14	1	X	MARCADO EN CAMPO No.679	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
163	CERIZO	40	12	0	X	MARCADO EN CAMPO No.683	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
164	FALSO PIMIENT	22	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.684	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tratado
165	CERIZO	24	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.685	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
166	SAUCE LLORO	27	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.690	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A QUE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. F.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EX.P. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadambiental.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 > 26 17

							INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACIÓN DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	
167	ABUTILON BLA	6	3	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.691	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACIÓN DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
168	helly liso	3	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.692	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
169	helly liso	3	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.693	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
170	ARRAYAN	2	1	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.694	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
171	CEDRO	19	10	2	X	MARCA DO EN CAMPO No.695	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A SU GRAN PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tratado
172	CEREZO	22	12	4	X	MARCA DO EN CAMPO No.699	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
173	ACACIA JAPON	27	8	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.700	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

15 26 17

174	ACACIA JAPON	23	8	2	X	MARCADO EN CAMPO No.701	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
175	ABUTILON BLA	3	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.702	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
176	ARRAYAN	4	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.703	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
177	LAZABN DEL. C/	23	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.704	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
178	ACACIA JAPON	26	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.713	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
179	ARRAYAN	10	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.715	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
180	ARRAYAN	8	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.716	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
181	LAZABN DEL. C/	21	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.717	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

 **Bogotá (sin indiferencia)**

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
182	ARRAYAN	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.718	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
183	ACACIA JAPON	43	8	1	X	MARCADO EN CAMPO No.719	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
184	ARRAYAN	6	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.731	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
185	LAZMIN DEL C/	13	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.732	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
186	HOLLY ESPINO	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.733	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
187	LAZMIN DEL C/	14	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.734	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
188	LAZMIN DEL C/	24	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.735	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
189	ARRAYAN	17	2	1	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXI. No. DM-03-2007-789
CI. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LS 2617

						CAMPO No.736	VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	
190	ALISO	26	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.737	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
191	ARRAYAN	16	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.744	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
192	ARRAYAN	30	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.746	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
193	SAUCELLORO	30	13	1	X	MARCADO EN CAMPO No.747	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
194	ARRAYAN	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.753	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
195	GUAYACAN DE	4	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.755	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
196	ARRAYAN	25	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.756	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato, T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (sin indiferencia)

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U-2617

						CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
197	ARRAYAN	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.757	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
198	CEREZO	23	8	3	X	MARCADO EN CAMPO No.758	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMIAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
199	ACACIA JAPON	35	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.766	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
200	ARRAYAN	11	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.767	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
201	ARRAYAN	6	2	2	X	MARCADO EN CAMPO No.768	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
202	GUAYACAN DE	8	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.769	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Tala
203	ARRAYAN	10	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.770	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
204	ARRAYAN	10	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.780	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17

							ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
205	ARUTILON BLA	12	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.781	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
206	ARRAYAN	15	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.782	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
207	hally liso	5	2	1	X	MARCADO EN CAMPO No.786	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
208	hally liso	30	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.809	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
209	hally liso	30	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.810	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
210	hally liso	14	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.811	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
211	hally liso	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.812	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
212	DURAZNILLO	28	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.814	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

						TENSION A CONTRUIR		
213	EUCALIPTO DE	5	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.815	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
214	DURAZNILLO	9	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.816	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
215	ARRAYAN	9	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.817	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
216	FALSO PIMHEN	27	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.818	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
217	hully liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.819	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
218	ARRAYAN	11	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.820	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
219	LAZMIN DEL CO	9	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.822	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
220	EUCALIPTO DE	8	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.825	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U = 2617

221	ALISO	35	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.836	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
222	ALISO	14	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.841	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
223	GUAYACAN DE	24	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.842	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
224	ARRAYAN	13	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.843	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
225	SAUCO	15	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.844	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
226	ARRAYAN	17	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.845	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
227	DURAZNILLO	15	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.846	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
228	ARRAYAN	13	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.853	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
229	CAJETO	17	7	0	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.,
EXP. No. DM-03-2007-789
CT: No. 2007GTS1063

SECRETARIA DE AMBIENTE

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 2617.

						CAMPO No.854	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
230	holly liso	3	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.855	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
231	ARRAYAN	10	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.856	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
232	ARRAYAN	16	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.868	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
233	FALSO PIMIEN	24	3	2	X	MARCADO EN CAMPO No.869	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
234	SAUCO	3	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.870	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
235	ARRAYAN	3	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.871	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
236	FALSO PIMIEN	41	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.872	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
237	ARRAYAN	11	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.888	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. y
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17

							ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	
238	SAUCO	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.889	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
239	ARRAYAN	30	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.890	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
240	ARRAYAN	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.901	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
241	DURAZNILLO	4	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.902	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
242	FALSO PIMIEN	27	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.903	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
243	ARRAYAN	17	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.904	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
244	ROBLE	20	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.915	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRENACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
245	ARRAYAN	17	2	0	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17

						CAMPO No.916	VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
246	FALSO PIMIEN	46	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.917	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
247	FALSO PIMIEN	36	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.918	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
248	ARRAYAN	11	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.919	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
249	ROBLE	14	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.920	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
250	ARRAYAN	13	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.930	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
251	ARRAYAN	13	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.931	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
252	ACACIA NEGR	16	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.932	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17

DEL PROYECTO AUTO NORTE								
253	ACACIA NEGR	4	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.933	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
254	ACACIA NEGR	18	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.934	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
255	ACACIA NEGR	25	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.935	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
256	SAUCE LLORO	49	15	1	X	MARCADO EN CAMPO No.936	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
257	ACACIA NEGR	18	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.943	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
258	ARRAYAN	12	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.944	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
259	ARRAYAN	15	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.945	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
260	ROBLE	14	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.947	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
261	SAUCE LLORO	34	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.953	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

26 17

							PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
262	SAUCELLORO	20	11	0	X	MARCADO EN CAMPO No.954	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
263	ARRAYAN	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.957	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
264	SAUCELLORO	34	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.958	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
265	SAUCELLORO	27	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.959	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
266	ALISO	33	11	0	X	MARCADO EN CAMPO No.967	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
267	EUCALIPTO DE	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.968	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
268	SAUCELLORO	43	13	0	X	MARCADO EN CAMPO No.969	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

269	ARRAYAN	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.970	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
270	ARRAYAN	22	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.971	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
271	FALSO PIMIEN	26	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.972	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
272	ARRAYAN	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.973	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
273	SAUCE LLORO	31	14	0	X	MARCADO EN CAMPO No.974	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
274	EUCALIPTO DE	5	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.975	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
275	ALISO	21	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.976	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
276	ALISO	11	8	2	X	MARCADO EN CAMPO No.983	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia
Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LA 2617

277	ARRAYAN	6	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.984	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
278	holly lisa	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.985	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
279	holly lisa	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.986	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
280	ARRAYAN	4	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.987	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
281	ARRAYAN	23	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.997	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
282	FALSO PIMIEN	54	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.998	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
283	FALSO PIMIEN	22	6	1	X	MARCADO EN CAMPO No.999	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
284	ARRAYAN	18	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1000	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
285	LAZMIN DEL C/	34	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1001	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LS 2617

						DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
286	ARRAYAN	16	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1062	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
287	IAZMIN DEL C/	32	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1016	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
288	EUCALIPTO DE	9	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1017	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Tala
289	SAUCE LLORO	44	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1018	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
290	SAUCE LLORO	41	18	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1019	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
291	SAUCO	28	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1024	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
292	IAZMIN DEL C/	26	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1029	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.,
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N.º 2617

293	ALISO	21	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1030	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
294	PINO ROMERO	29	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1031	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
295	ALISO	20	9	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1032	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
296	PINO ROMERO	31	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1038	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
297	Bolly liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1039	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
298	GUAYACAN DE	5	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1040	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
299	PINO ROMERO	29	8	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1041	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
300	ALISO	23	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1047	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

X

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

CL 26 17

						DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION		
301	SAUCE LLORO	37	7	5	X	MARCADO EN CAMPO No.1048	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
302	holly lisa	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1049	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
303	ALISO	19	11	4	X	MARCADO EN CAMPO No.1050	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
304	LAZMIN DEL C/	29	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1056	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
305	SAUCE LLORO	35	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1057	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
306	holly lisa	3	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1058	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
307	LAZMIN DEL C/	30	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1059	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT: No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

26 17

						TENSION A CONTRUIR		
308	LAZMIN DEL C/	20	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1060	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
309	GUAYACAN DE	21	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1066	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
310	LAZMIN DEL C/	24	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1067	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
311	holly liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1068	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
312	holly liso	3	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1069	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
313	holly liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1071	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
314	GUAYACAN DE	29	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1072	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
315	SAUCELLORO	30	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1076	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
						MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17.

316	holly liso	3	5	0	X	CAMPO No.1083	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
317	holly liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1084	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
318	holly liso	3	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1085	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
319	EUCALIPTO DE	12	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1091	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
320	GUAYACAN DE	20	8	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1093	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
321	GUAYACAN DE	45	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1100	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
322	holly liso	47	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1102	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
323	GUAYACAN DE	8	3	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1103	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17

324	SATCE LLORO	39	18	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.1111	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
325	holly liso	8	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1112	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
326	holly liso	8	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1113	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
327	NAZARENO	6	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1128	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
328	holly liso	4	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1152	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
329	HOLLY ESPINO	11	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1153	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
330	HOLLY ESPINO	11	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1154	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
331	ACACIA BRACA	3	2	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1154A	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
332	holly liso	8	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1163A	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyector: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (in indiferencia)

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 = 26 17

						DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
333	holly lisa	11	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1164	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
334	LAZMIN DEL C	11	8	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1165	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
335	holly lisa	11	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1173	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
336	SAUCO	16	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1174	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
337	CHICALA	15	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1175	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
338	SAUCO	13	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1176	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
339	NAZARENO	18	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1177	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
340	NAZARENO	14	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1178	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

13 2617

							CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
341	HOLLY ESPINO	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1179	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
342	NAZARENO	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1184	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
343	LAZMIN DEL C/	19	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1185	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
344	FAISO PINHEN	22	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1186	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
345	SAUCO	25	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1187	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
346	GUAYACAN DE	10	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1188	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
347	GUAYACAN DE	21	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1189	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
348	LAZMIN DEL C/	14	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1190	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. *JC*
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1-2617

						NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR		
349	LAUREL DE CE	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1194	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR.	Tala
350	ROBLE	29	13	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1201	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION. CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
351	PINO ROMERO	23	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1202	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. DEBIDO QUE SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
352	PINO ROMERO	14	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1203	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. DEBIDO QUE SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
353	ALINO	15	7	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1204	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
354	GUAYACAN DE	24	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1205	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
355	holly liso	8	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1206	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
356	HOLLY ESPINO	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1207	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA.	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.T.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

26 17

							DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
357	CHICALA	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1208	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
358	ALISO	24	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1209	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
359	PINO ROMERO	41	11	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1210	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO QUE SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
360	ALISO	30	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1217	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
361	SAUCCO	18	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1218	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
362	HOLLY ESPINO	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1219	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
363	HOLLY ESPINO	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1220	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
364	ARRAYAN	16	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1221	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.T.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	
365	SAUCELLORO	32	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1229	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
366	ABUTHON BLA	7	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1230	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
367	HOLLY ESPINO	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1231	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
368	holly liso	13	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1232	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
369	SAUCELLORO	21	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1233	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
370	ARRAYAN	4	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1240	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
371	SAUCELLORO	44	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1241	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
372	ALCAPARRO D	20	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1242	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
373	CAZMIN DEL C	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1243	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

W 26 17

							DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
374	CORONO	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1244	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
375	ALISO	14	5	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1245	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
376	ALISO	30	12	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1246	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
377	ROBLE	21	18	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1247	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
378	ROBLE	19	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1251	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
379	ALISO	34	11	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1252	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
380	SAUCE LLORO	19	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1253	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
381	ALISO	17	5	2	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL-2617

						CAMPO No.1254	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
382	SAUCO	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1255	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
383	SAUCO	11	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1256	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
384	LAZMIN DEL C/	25	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1257	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
385	SAUCELLORO	34	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1258	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
386	ROBLE	41	18	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1260	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
387	ROBLE	48	18	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1266	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
388	ARRAYAN	7	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1267	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
389	SAUCELLORO	12	6	1	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin Indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

26 17

						CAMPO No.1268	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
390	Algodoncello	23	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1269	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
391	CHICALA	9	4	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1271	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
392	SAUCE LLORO	32	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1272	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
393	ROBLE	14	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1274	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
394	ROBLE	12	8	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1279	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
395	SAUCE LLORO	52	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1281	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
396	holly liso	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1282	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
C7: No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

13 26 17

397	ARRAYAN	19	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1284	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
398	ROBLE	44	13	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1286	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION. CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
399	ARRAYAN	10	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1292	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
400	CHICALA	16	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1293	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
401	ARRAYAN	10	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1294	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
402	ROBLE	24	10	4	X	MARCADO EN CAMPO No.1296	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
403	CEREZO	28	8	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1297	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION. CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
404	ROBLE	19	12	3	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LS 2617

						CAMPO No.1303	VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
405	ALCAPARRO D	32	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1304	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
406	hally lisa	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1305	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
407	ARRAYAN	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1306	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
408	ROBLE	22	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1307	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
409	CEREZO	32	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1311	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DBRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
410	ARRAYAN	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1312	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
411	hally lisa	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1313	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXIP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U 26 17

412	DURAZNILLO	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1314	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
413	ALCAPARRO D	21	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1315	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
414	CEREZO	48	13	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1316	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
415	RAQUE	40	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1322	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
416	hally lisa	6	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1323	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
417	CEREZO	32	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1324	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
418	CEREZO	36	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1325	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
419	hally lisa	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1333	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.,
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007CTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
420	LAZMIN DEL C.	49	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1334	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
421	holly liso	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1335	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
422	DURAZNILLO	7	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1336	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
423	CEREZO	30	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1338	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
424	holly liso	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1339	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
425	holly liso	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1340	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
426	holly liso	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1341	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
427	holly liso	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1342	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 - 26 17

428	CHICALA	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1343	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
429	SAUCE LLORO	48	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1344	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
430	CEREZO	35	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1345	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
431	ALAMO	4	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1352	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
432	CHICALA	13	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1353	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
433	LAZMIN DEL C/	24	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1354	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
434	holly lisa	11	4	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1362	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
435	HOLLY ESPINO	2	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1365	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.P.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11 > 26 17

							DEL PROYECTO AUTO NORTE	
436	ALCAPARRO E	10	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1366	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
437	CHICALA	5	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1371	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
438	CHICALA	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1377	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
439	HAYUELO	0	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1378	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
440	CEREZO	14	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1379	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
441	CEREZO	14	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1380	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
442	ABUTILON BLA	8	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1381	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
443	LAZMIN DEL CA	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1382	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
444	GUAYACAN DE	19	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1391	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

- 26 17

							ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	
445	TIBAR	14	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1392	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
446	SAUCE LLORO	17	12	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1403	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
447	SAUCO	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1403A	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
448	CHICALA	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1404	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
449	CHICALA	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1405	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
450	LAZMIN DEL CA	14	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1406	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
451	CHICALA	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1413	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
452	LAZMIN DEL CA	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1414	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL 26 17

453	ALISO	6	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1415	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
454	IAZMIN DEL CA	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1422	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
455	SAUCELLORO	22	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1423	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
456	SAUCELLORO	35	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1429	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
457	IAZMIN DEL CA	13	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1430	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
458	LAUREL DE CE	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1431	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
459	SAUCELLORO	57	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1432	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
460	SAUCELLORO	23	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1437	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

							INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
461	LAZMIN DEL C.	12	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1438	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
462	LAUREL DE CE	9	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1439	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
463	CHICALA	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1440	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
464	SAUCE LLORO	41	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1442	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
465	LAZMIN DEL C.	18	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1446	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
466	CHICALA	12	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1447	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
467	SAUCE LLORO	20	9	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1451	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
468	CEREZO	31	10	1	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R¹⁷
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

						CAMPO No.1453	VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
469	LAZMIN DEL CA	16	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1454	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
470	LAZMIN DEL CA	13	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1455	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
471	CEREZO	18	9	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1456	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
472	CEREZO	18	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1459	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
473	SAUCELLORO	21	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1460	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
474	GUAYACAN DE	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1461	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
475	GUAYACAN DE	16	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1468	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
476	SAUCELLORO	29	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1472	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR	Tala

Proyecto:- Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U- 2617

							PRESENTAR MAL ESTADO FINICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
477	ROBLE	10	8	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1473	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE MEJORAMIENTO. CON ENTRESACA DE RAMAS PARA LIMITAR SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO E INTERIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Mejoramiento
478	holly liso	40	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1477	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
479	ALCAPARRO E	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1478	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
480	holly liso	5	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1479	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
481	SAUCO	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1480	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
482	holly liso	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1481	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
483	SAUCO	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1485	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
C.T. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11-2617

							SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	
484	SAUCO	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1486	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
485	ACACIA JAPON	31	5	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1487	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
486	ARRAYAN	7	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1489	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
487	SAUCO	20	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1490	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
488	SAUCO	25	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1491	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
489	ARRAYAN	10	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1492	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
490	ARRAYAN	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1496	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11 - 26 17.

							NORTE	
491	ALCAPARROE	16	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1497	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
492	ALCAPARROE	17	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1498	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
493	ALCAPARROE	18	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1503	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
494	holly liso	4	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1504	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
495	CHICALA	25	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1507	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION.	Podas de Formación
496	CARBONERO R	40	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1511	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
497	NAZARENO	4	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1512	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
498	holly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1513	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GT1S1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia
Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11 - 26 18

							SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
499	holly lise	4	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1514	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
500	CE DRO	14	5	2	X	MARCA DO EN CAMPO No.1518	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
501	LAZMIN DEL C/	14	3	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1519	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
502	LAZMIN DEL C/	16	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1520	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
503	LAZMIN DEL C/	11	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1521	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
504	ARRAYAN	10	2	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1522	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
505	LAZMIN DEL C/	10	4	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1527	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
506	LAZMIN DEL C/	8	2	0	X	MARCA DO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

						CAMPO No.1528	VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
507	LAZMIN DEL C.	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1529	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
508	LAZMIN DEL C.	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1530	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
509	SARCELLORO	18	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1531	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
510	CAUCHO SABA	42	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1533	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
511	CAUCHO SABA	40	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1534	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A SU AUTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
512	ARRAYAN	17	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1535	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
513	hally liso	4	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1536	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cru. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U - 26 17

							DEL PROYECTO AUTO NORTE	
514	hally liso	4	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1537	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
515	hally liso	4	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1538	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
516	CAUCHO SABA	42	11	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1539	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
517	CEREZO	46	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1540	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
518	SAUCE LLORO	43	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1544	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
519	hally liso	4	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1545	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
520	ARRAYAN	7	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1546	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
521	EUCALIPTO DE	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1547	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LL- 2617

							CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
522	EUCALIPTO DE	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1550	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
523	EUCALIPTO DE	6	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1551	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
524	LAZMIN DEL CA	40	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1552	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
525	SAUCE LLORO	31	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1553	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
526	SAUCE LLORO	44	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1555	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
527	SAUCE LLORO	43	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1559	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
528	ALISO	44	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1565	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA	Podas de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá Sin Indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11 - 26 17

						LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION		
529	ARRAYAN	6	2	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1568	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
530	DURAZNILLO	12	7	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1569	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
531	SAUCO	6	3	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1570	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
532	SAUCO	10	4	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1571	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
533	DURAZNILLO	15	8	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1572	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
534	ALISO	38	7	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1573	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
535	ALISO	31	10	3	X	MARCAJO EN CAMPO No.1574	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
536	ARRAYAN	0	2	0	X	MARCAJO EN CAMPO No.1575	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

						AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
537	SAUCO	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1580	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
538	SAUCO	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1581	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
539	SAUCO	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1582	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
540	CEREZO	49	14	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1586	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
541	Zarcillojo	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1587	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
542	ARRAYAN	6	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1587A	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
543	GUAYACAN DE	14	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1588	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
544	LAZMIN DEL C.	22	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1589	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
545	SAUCO	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1595	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
C/I. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

							CON LA UBICACIÓN DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	
546	GUAYACAN DE	24	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1596	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
547	LAZMIN DEL C/	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1597	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
548	GUAYACAN DE	18	6	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1598	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
549	ROBLE	12	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1600	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
550	ARRAYAN	13	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1601	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
551	LAZMIN DEL C/	10	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1602	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
552	ARRAYAN	19	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1603	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
553	ROBLE	29	12	0	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007CTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N.º 2617

						CAMPO No.1604	VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	
554	ROBLE	18	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1607	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
555	ARRAYAN	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1608	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
556	CAZMIN DEL C.	20	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1609	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
557	ARRAYAN	15	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1610	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
558	GUAYACAN DE	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1615	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBORICO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
559	GUAYACAN DE	8	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1616	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
560	FALSO PIMIEN	15	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1617	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
561	ARRAYAN	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1618	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U-2 26 17

							INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
562	ALISO	12	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1619	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
563	GUAYACAN DE	16	8	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1620	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
564	SAUCELLORO	61	15	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1623	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
565	SAUCELLORO	36	14	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1624	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
566	ARRAYAN	16	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1625	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
567	SAUCO	16	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1626	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
568	SAUCO	12	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1627	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia
Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

El 26 17.

						AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
569	ARRAYAN	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1628	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
570	ARRAYAN	6	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1634	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
571	SAUCO	10	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1635	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
572	SAUCO	5	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1636	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
573	ROBLE	16	8	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1637	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de formación
574	ROBLE	45	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1639	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBORO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
575	GUAYACAN DE	21	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1640	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBORO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
576	SAUCO	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1641	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

							DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
577	FALSO FINJEN	44	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1642	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
578	CHICALA	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1643	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
579	ARRAYAN	9	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1648	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
580	SAUCO	7	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1649	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
581	SAUCO	18	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1650	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
582	ARRAYAN	7	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1651	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
583	ROBLE	25	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1652	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
584	ROBLE	35	10	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1654	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

J

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
585	ARRAYAN	3	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1655	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
586	SAUCO	10	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1656	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
587	SAUCO	18	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1657	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
588	ARRAYAN	12	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1658	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
589	ALISO	23	11	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1659	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
590	ROBLE	36	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1662	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
591	FAISO PIMIEN	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1663	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
592	LAUREL DE CE	13	4	0	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ~~7~~
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT: No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N.º 2617

						CAMPO No.1664	VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
593	ALISO	34	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1665	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO. DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
594	ARRAYAN	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1666	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
595	SALCO	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1667	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
596	holly liso	6	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1669	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
597	holly liso	6	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1670	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
598	holly liso	6	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1671	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
599	CHICALA	6	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1681	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
600	FALSO PIMIEN	28	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1682	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (in indiferencia)

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL- 26 17

							INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
601	ARRAYAN	7	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1687	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado	
602	ARRAYAN	18	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1688	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado	
603	SALCO	3	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1693	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala	
604	ARRAYAN	14	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1694	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado	
605	IAZMIN DEL CA	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1695	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado	
606	IAZMIN DEL CA	18	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1701	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado	
607	bolly liso	5	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1702	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala	
608	ALISO	30	7	2	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Peda de Formación	

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin Indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia
Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N.º 2617

						CAMPO No.1706	VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
609	ALISO	17	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1709	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
610	holly liso	5	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1710	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
611	SAUCO	4	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1711	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
612	SAUCO	8	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1712	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
613	LAZMIN DEL C.	15	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1713	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
614	ALISO	39	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1714	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
615	ALISO	47	8	1	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL- 2617

							CAMPO No.1706	VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
609	ALISO	17	7	2	X		MARCADO EN CAMPO No.1709	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
610	helly liso	5	5	0	X		MARCADO EN CAMPO No.1710	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
611	SAUCO	4	4	0	X		MARCADO EN CAMPO No.1711	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
612	SAUCO	8	5	0	X		MARCADO EN CAMPO No.1712	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
613	LAZMIN DEL C.	15	4	0	X		MARCADO EN CAMPO No.1713	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
614	ALISO	39	7	1	X		MARCADO EN CAMPO No.1714	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
615	ALISO	47	8	1	X		MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LL- 2617

						CAMPO No.1717	VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
616	SAUCO	12	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1718	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
617	ARRAYAN	4	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1718	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
618	SAUCO	8	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1720	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
619	ARRAYAN	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1721	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
620	ALISO	22	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1722	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
621	ALISO	26	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1726	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
622	PINO ROMERO	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1728	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y	Traslado

Proyecto:- Juan Carlos Cubillos R. 7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (in)indiferendo

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

1 = 26 17

							TRASLADO , DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	
623	ARRAYAN	12	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1729	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Traslado
624	SAUCO	10	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1730	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
625	LAZMIN DEL C3	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1731	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
626	CHICALA	14	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1732	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
627	ALISO	26	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1733	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
628	holly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1739	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
629	SAUCO	8	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1740	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
630	ARRAYAN	12	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1741	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia
Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U- 26 17

						DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO		
631	ALISO	26	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1748	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
632	ARRAYAN	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1749	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
633	SAUCO	18	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1750	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
634	SAUCO	36	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1751	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
635	ALCAPARRO E	16	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1752	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
636	SAUCELLORO	41	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1756	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
637	ALCAPARRO E	21	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1757	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
638	SAUCO	20	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1758	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007CTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

El > 26 17

							DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
639	hully liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1762	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
640	LAZMIN DEL CO	27	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1763	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
641	LAZMIN DEL CO	15	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1764	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
642	GUAYACAN DE	30	9	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1767	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de formación
643	GUAYACAN DE	21	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1768	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
644	ARRAYAN	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1769	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
645	ARRAYAN	11	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1770	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co

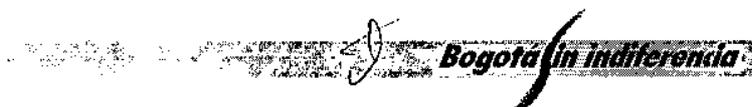


ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N.º 2617

						NORTE		
646	GUAYACAN DE	29	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1771	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
647	LAZMIN DEL CA	12	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1772	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
648	ARRAYAN	6	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1773	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
649	LAZMIN DEL CA	12	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1774	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
650	SAUCO	12	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1775	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
651	GUAYACAN DE	28	9	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1776	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTEZA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
652	SAUCE LLORO	22	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1778	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
653	LAZMIN DEL CA	12	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1779	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
654	ROBLE	22	8	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1781	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
655	CEREZO	11	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1782	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
656	ARRAYAN	20	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1784	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Traslado
657	SAPCULLORO	25	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1785	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala
658	CAZMIN DEL CA	8	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1786	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
659	GUAYACAN DE	11	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1787	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
660	CEREZO	12	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1788	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONSTRUIR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

661	SAUCE LLORO	22	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1788A	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
662	ARRAYAN	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1789	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Traslado
663	ARRAYAN	12	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1792	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
664	HAYUELO	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1793	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
665	LAZMIN DEL CA	24	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1794	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
666	SAUCE LLORO	40	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1795	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
667	bolly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1801	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
668	bolly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1802	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
669	bolly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1803	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U- 2617

							DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
670	ALISO	35	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1805	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
671	ALISO	29	9	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1809	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
672	SAUCE LLORO	6	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1811	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
673	ALCAPARRO E	19	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1812	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
674	SAUCE LLORO	22	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1813	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
675	ALISO	38	12	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1814	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
676	SAUCE LLORO	40	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1816	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U - 2617

						TENSION		
677	SAUCE LLORO	19	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1817	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
678	CEREZO	28	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1818	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
679	SAUCE LLORO	15	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1819	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
680	SAUCE LLORO	15	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1820	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
681	SAUCE LLORO	44	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1821	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
682	SAUCE LLORO	16	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1825	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
683	ALISO	11	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1826	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
684	ALISO	7	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1827	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
						MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
C/T. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadecambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U.P. 2617

685	ROBLE	6	7	0	X	CAMPO No.1828	VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	
686	SAUCE LLORO	30	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1829	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
687	SAUCE LLORO	56	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1831	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
688	CEREZO	32	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1839	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
689	SAUCE LLORO	22	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1840	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
690	ALCAPARRO D	42	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1841	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
691	CEREZO	40	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1845	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
692	LAZMIN DEL C.	10	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1846	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERIERE DIRECTAMENTE	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá (in indiferencia)

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 -- 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

						CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
693	LAZMIN DEL C.	11	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1847	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
694	holly liso	6	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1849	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
695	holly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1850	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
696	holly liso	4	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1852	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
697	holly liso	6	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1853	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
698	ALISO	15	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1859	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
699	LAZMIN DEL C.	17	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1860	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
700	SARCELLORO	32	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1861	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

						DEL PROYECTO AUTO NORTE		
701	LAZMIN DEL CA	26	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1864	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION. CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO. DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Formación
702	SAUCE LLORO	40	13	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1866	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
703	CAJETO	12	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1869	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE MEJORAMIENTO. CON ENTRESACA DE RAMAS PARA LIMITAR SU CRECIMIENTO. DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO E INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Mejoramiento
704	CEREZO	22	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1870	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
705	CEREZO	40	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1871	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
706	PINO ROMERO	9	3	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1872	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
707	ALISO	25	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1874	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin Indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL 2017

						TENSION		
788	SAUCELLORO	23	11	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1876	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
709	CEREZO	14	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1877	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
710	ALISO	26	7	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1878	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
711	ALISO	30	7	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1880	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Poda de Formación
712	SAUCELLORO	28	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1881	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
713	LAZMIN DEL C.	15	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1882	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
714	LAZMIN DEL C.	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1883	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
715	LAZMIN DEL C.	19	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1884	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: - Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U - 2617

						DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
716	LAZMIN DEL CA	19	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1888	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
717	SAUCE LLORO	19	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1889	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
718	LAZMIN DEL CA	17	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1890	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
719	SAUCE LLORO	14	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1894	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
720	CEREZO	20	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1895	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
721	SAUCO	3	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1896	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
722	SAUCE LLORO	12	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1897	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
723	ALISO	26	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1899	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL - 26 17

						CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION		
724	SAUCE LLORO	10	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1900	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
725	CEREZO	20	8	3	X	MARCADO EN CAMPO No.1901	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
726	SAUCE LLORO	14	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1902	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
727	CEREZO	28	12	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1903	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
728	CEREZO	43	12	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1905	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
729	CEREZO	28	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.1907	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
730	ROBLE	6	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1908	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO, Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
731	ROBLE	9	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1909	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
C.T. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N- 26 17

						NORTE		
732	CEREZO	24	11	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.1910	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
733	SAUCE LLORO	12	5	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1914	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
734	LAZMIN DEL C.	3	2	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1915	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
735	SAUCE LLORO	18	7	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1916	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
736	CEREZO	25	11	2	X	MARCA DO EN CAMPO No.1919	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
737	CEREZO	46	14	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.1920	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA. DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
738	SAUCE LLORO	19	10	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1921	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
739	LAZMIN DEL C.	23	8	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1922	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
740	CHICALA	17	10	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.1923	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U- 26 17

						DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
741	SAUCE LLORO	22	11	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1924	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
742	CEREZO	19	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1927	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
743	SAUCE LLORO	21	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1928	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
744	SAUCE LLORO	17	11	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1929	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
745	CEREZO	58	13	2	X	MARCADO EN CAMPO No.1930	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
746	LAZMIN DEL C?	30	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1932	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
747	SAUCE LLORO	34	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1933	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
748	LAZMIN DEL C?	12	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1934	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
749	SAUCE LLORO	34	9	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1936	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. *J*
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U 2617

						DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
750	LAZMIN DEL CA	21	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1950	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
751	SAUCO	18	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1951	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
752	SAUCO	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1952	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
753	TIBAR	42	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1957	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE MEJORAMIENTO. CON ENTRESACA DE RAMAS PARA LIMITAR SU CRECIMIENTO. DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO E INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Mejoramiento
754	SAUCO	11	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1959	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
755	SAUCE LLORO	50	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1960	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
756	SAUCE LLORO	40	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1966	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
757	SAUCO	47	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1967	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA. DEBIDO A QUE INTERFIERE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

LD 26 17

							DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
758	SAUCO	26	6	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1968	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
759	SAUCE LLORO	23	8	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1969	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
760	SAUCE LLORO	21	6	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1975	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
761	SAUCO	24	6	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1976	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
762	SAUCE LLORO	35	6	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1977	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
763	SAUCO	19	5	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1985	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
764	SAUCO	28	4	1	X	MARCAO EN CAMPO No.1986	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
765	SAUCE LLORO	32	7	0	X	MARCAO EN CAMPO No.1987	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto- Juan Carlos Cubillos R. ✕
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

766	SAUCELLORO	60	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1992	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
767	SAUCO	14	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1993	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
768	SAUCO	29	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1994	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
769	SAUCELLORO	30	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1995	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
770	LAZMIN DEL CA	28	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1998	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
771	SAUCELLORO	22	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.1999	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
772	SAUCO	22	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2000	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
773	SAUCO	24	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2001	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

N.º 26 17

							AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
774	SAUCE LLORO	36	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2002	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
775	SAUCE LLORO	16	0	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2009	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
776	ARRAYAN	14	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2010	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
777	SAUCE LLORO	25	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2011	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
778	SAUCE LLORO	24	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2017	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
779	SAUCO	14	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2018	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
780	SAUCE LLORO	27	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2019	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
781	SAUCE LLORO	26	6	0	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

						CAMPO No.2026	VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
782	ALCAPARRO D	27	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2027	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
783	LAZMIN DEL CA	19	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2028	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
784	NAZARENO	18	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2030	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE MEJORAMIENTO, CON ENTRESACA DE RAMAS PARA LIMITAR SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO E INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podá de Mejoramiento
785	SAUCE LLORO	32	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2035	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
786	LAZMIN DEL CA	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2036	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
787	SAUCE LLORO	44	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2037	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
788	LIQUIDAMBAR	11	5	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2042	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA,	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. J.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.,
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

AL 26 17

						DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
789	EUCALIPTO PO	7	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2043	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
790	LAZMIN DEL C.	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2050	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
791	LAZMIN DEL C.	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2051	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
792	FALSO PIMIENT	10	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2052	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
793	LAZMIN DEL C.	32	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2053	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
794	ROBLE	19	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2055	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
795	FALSO PIMIENT	10	3	2	X	MARCADO EN CAMPO No.2056	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
796	SAUCE LLORO	22	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2057	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U - 26 17

797	SAUCE LLORO	22	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2058	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
798	SAUCE LLORO	43	12	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2059	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA UBICACION DE LAS NUEVAS TORRES DE ALTA TENSION A CONTRUIR	Tala
799	ROBLE	26	15	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2061	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
800	LAZMIN DEL C.	14	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2062	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
801	SAUCE LLORO	21	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2063	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
802	ACACIA JAPON	19	11	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2066	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
803	GUAYACAN DE	9	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2067	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
804	SAUCE LLORO	16	6	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2068	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
805	CHICALA	6	1	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2069	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

E - 2617

							ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
806	ROBLE	20	12	3	X	MARCA DO EN CAMPO No.2073	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
807	ROBLE	15	10	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.2074	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
808	SAUCE LLORO	29	7	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.2075	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
809	ALCAPARRO D	16	3	1	X	MARCA DO EN CAMPO No.2076	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
810	SAUCE LLORO	33	7	2	X	MARCA DO EN CAMPO No.2077	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
811	ROBLE	26	16	3	X	MARCA DO EN CAMPO No.2079	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
812	ROBLE	28	15	3	X	MARCA DO EN CAMPO No.2080	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
813	LAZMIN DEL C.	29	8	0	X	MARCA DO EN CAMPO No.2082	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE	Poda de Formación

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

							FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	
814	SAUCE LLORO	28	7	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2093	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
815	SAUCO	12	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2084	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
816	SAUCE LLORO	28	6	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2085	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
817	SAUCE LLORO	32	14	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2086	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA POR PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON SU ALTURA CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
818	ROBLE	28	18	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2087	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
819	holly liso	4	3	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2092	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
820	holly liso	7	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2093	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
821	SAUCO	10	5	0	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXI. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin Indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

						CAMPO No.2094	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
823	SAUCO	17	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2100	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
824	LAZMIN DEL CA	16	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2101	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
824	CUCHARO	15	4	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2102	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
825	CAUCHO SABA	50	10	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2106	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
826	CHICALA	8	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2108	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
827	CUCHARO	12	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2109	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
828	DURAZNILLO	26	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2110	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
829	TIBAR	25	6	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2111	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

11 26 17

						CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE		
830	CHICALA	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2117	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
831	FALSO PIMIEN	47	8	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2147	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
832	ROBLE	26	17	2	X	MARCADO EN CAMPO No.2149	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU AUTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
833	DURAZNILLO	26	6	2	X	MARCADO EN CAMPO No.2151	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA POR ENCONTRARSE PARCIALMENTE SECO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
834	CUCHARO	11	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2152	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
835	CUCHARO	29	6	2	X	MARCADO EN CAMPO No.2153	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
836	CAJETO	21	8	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2155	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE FORMACION, CON ENTRESACA DE RAMAS DISMINUYENDO SU ALTURA Y LIMITANDO SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Formación
837	DURAZNILLO	20	6	2	X	MARCADO EN	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

U > 26 17

						CAMPO No.2157	VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
838	CUCHARO	28	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2158	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO, POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO	Traslado
839	CHICALA	9	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2159	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
840	DURAZNILLO	18	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2160	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
841	CHICALA	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2161	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
842	ROBLE	28	12	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2165	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
843	CHICALA	8	4	2	X	MARCADO EN CAMPO No.2168	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
844	CHICALA	11	4	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2169	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Traslado
845	DURAZNILLO	20	5	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2170	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE	Tala

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R. 7
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063



Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

2617

							DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	
846	CHICALA	5	2	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2171	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
847	NAZARENO	18	7	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2173	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR PODA DE MEJORAMIENTO, CON ENTRESACA DE RAMAS PARA LIMITAR SU CRECIMIENTO, DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO E INTERFIERE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Podas de Mejoramiento
848	ROBLE	42	10	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2175	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
849	ROBLE	32	13	0	X	MARCADO EN CAMPO No.2176	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Tala
850	SAUCO	6	3	1	X	MARCADO EN CAMPO No.2178	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE REALIZAR TALA, DEBIDO A QUE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA AMPLIACION DE LA CALZADA DEL PROYECTO AUTO NORTE	Tala
851	ROBLE	26	18	2	X	MARCADO EN CAMPO No.2182	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado
852	ROBLE	28	16	3	X	MARCADO EN CAMPO No.2183	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO, DEBIDO A SU ALTO PORTE INTERFIERE DIRECTAMENTE CON LA NUEVA LINEA ELECTRICA DE ALTA TENSION	Traslado

Proyecto: Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co

PARÁGRAFO: El bloqueo y traslado de los árboles como también la poda de formación y mejoramiento, se debe realizar técnicamente, proporcionando cuidado y mantenimiento a los árboles trasladados y podados, durante los siguientes seis (6) meses a la realización del tratamiento. Los sitios donde se vayan a trasladar y podar las especies arbóreas, deben ser coordinados con el Jardín Botánico José Celestino Mutis, por ser esta la entidad encargada de la planificación de la arborización de la ciudad. Los sitios exactos de traslado de la vegetación, deberán ser presentados al DAMA, en plano de localización georeferenciado.

ARTICULO SEGUNDO.- El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, deberá allegar a la Secretaria Distrital de Ambiente -SDA- el programa de talas, traslados y podas, previo al inicio de los tratamientos silviculturales autorizados, con el fin de realizar el respectivo seguimiento. Dichos tratamientos deberán ser realizados por personal idóneo en la materia, bajo la supervisión de un ingeniero forestal, de manera que se minimicen los riesgos para las personas, los bienes públicos o privados, así como para la circulación vehicular y peatonal. Así mismo, deben adoptarse las medidas necesarias para minimizar las molestias de ruido y garantizar la limpieza del sitio intervenido.

ARTÍCULO TERCERO.- El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, previo al inicio de los tratamientos silviculturales autorizados, deberá allegar a la Secretaria Distrital de Ambiente -SDA-, el programa de avifauna correspondiente, el cual debe incluir un inventario detallado de polluelos y huevos existentes en la vegetación a interferir, así como su manejo durante y después de finalizado el proyecto.

ARTÍCULO CUARTO.- El beneficiario de la presente autorización si requiere tramitar ante esta Secretaria, salvoconducto para la movilización del producto forestal objeto de tala por generar un volumen comercial de madera de las siguientes especies: : *Abatia Parviflora* volumen .1697, *Abutilon Insigne* volumen .00679, *Acacia Decurrens* volumen .02771, *Acacia Melanoxylon* volumen .27257, *Agnus Acuminata* volumen .94781, *Callistemon Citrinus* volumen .0017, *Citharexylum Subflavescens* volumen .02045, *Cotoneaster Pannosa* volumen .01829, *Escallonia Myrtilloides* volumen .04151, *Lafoensia Acuminata* volumen .39042, *Liquidambar Styraciflua* volumen .06367, *Morella Pubescens* volumen .00693, *Myrcianthes Leucoxylla* volumen .03547, *Pittosporum Undulatum* volumen .2906, *Prunus Serotina* volumen 1.88534, *Quercus Humboldtii* volumen .08072, *Rapanea Ferruginea* volumen .01249, *Salix Humboldtiana* volumen 4.1959, *Sambucus Nigra* volumen .05227 y *Schinus Molle* volumen .220.

ARTÍCULO QUINTO.- El Beneficiario de la presente autorización deberá garantizar como medida de compensación, la plantación y mantenimiento del arbolado autorizado en TALA SEISCIENTOS SIETE (607) individuos arbóreos mediante el presente acto administrativo, con el pago de 1064.05 IVPs, por lo cual, el titular del permiso deberá consignar dentro de la vigencia del presente acto, en el formato de Recaudo Nacional de Cuotas del Banco de Occidente, en la cuenta de ahorros N° 256-85005-8 a nombre de la Dirección Distrital de

Proyecto:- Juan Carlos Cubillos R. ✓
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039

BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL S 26 17

Tesorería – Fondo Cuenta PGA, con el código 017 en la casilla factura o código, el valor de CIENTO VEINTICUATRO MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL CIENTO NOVENTA PESOS CON CINCO CTVOS (\$ 124.599.190,05) MONEDA CORRIENTE.

PARAGARFO PRIMERO.- El beneficiario deberá remitir a ésta Secretaría, el recibo de consignación de la obligación conferida, dentro del término de vigencia del presente acto, con destino al expediente que nos ocupa.

ARTÍCULO SEXTO.- El Instituto de Desarrollo Urbano IDU, deberá cancelar la suma de la suma de CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS PESOS (\$433.700,00) MONEDA CORRIENTE, por concepto de evaluación del tratamiento autorizado, en cualquier sucursal del Banco de Occidente en la Cuenta No. 256-85005-8, código 006 con destino a la Tesorería - Fondo de Financiación del Plan de Gestión Ambiental, recibo que deberá ser remitido dentro de los cinco (5) días siguientes a la ejecutoria del presente acto administrativo, con destino al expediente subjudice.

ARTÍCULO SEPTIMO.- La presente autorización no exime al beneficiario de tramitar los demás permisos que requiera.

ARTÍCULO OCTAVO.- La Secretaria Distrital de Ambiente -SDA- podrá supervisar la ejecución de los tratamientos autorizados y verificar el cumplimiento de lo dispuesto en el presente acto administrativo. Cualquier infracción a la presente resolución dará lugar a la aplicación de las sanciones previstas en la Ley 99 de 1993.

ARTÍCULO NOVENO.- Notificar la presente providencia al representante legal del INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU, o a quien haga sus veces, en la Calle 22 No. 6 - 27 de Bogotá.

ARTÍCULO DÉCIMO.- Fijar la presente providencia en lugar público de la entidad; Remitir copia a la Alcaldía Local de Usaquen, para que se surta el mismo trámite y publicarla en el boletín que para el efecto disponga la entidad, dando cumplimiento al artículo 71 de la Ley 99 de 1993.

ARTÍCULO UNDÉCIMO.- Enviar copia de la presente resolución a la Oficina de Flora y Fauna de la Dirección de Evaluación, Control y Seguimiento Ambiental y a la Oficina Financiera de la Dirección de Gestión Corporativa de esta Secretaría para lo de su competencia.

ARTICULO DECIMO SEGUNDO.- Remitir copia de la presente resolución y del diseño paisajístico, como parte integrante del proyecto denominado "**Estudios y Diseños de la**

Proyecto:- Juan Carlos Cubillos R.
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT. No. 2007GTS1063

 **Bogotá sin indiferencia**

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2°, 5° y 6° Bloque A Edificio Condominio PBX, 444 1030 Fax 336 2628 – 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia

Home Page. www.secretariadeambiente.gov.co



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital
Ambiente

EL 26 17

solución vial de la autopista Norte entre Calles 180 y 190 incluyendo la intersección de la Calle 183 por la autopista norte de Bogotá D.C", (CTO IDU 125 de 2004), ubicado en la localidad de Usaquen de la ciudad de Bogotá D.C., presentado por el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU, al Jardín Botánico José Celestino Mutis, para lo de su competencia.

ARTÍCULO DÉCIMO TERCERO.- El presente acto administrativo tiene una vigencia de un (1) año, contados a partir de su ejecutoria.

ARTÍCULO DÉCIMO CUARTO.- Contra el presente acto administrativo procede recurso de reposición ante la Secretaria Distrital de Ambiente, el cual podrá interponerse dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación en los términos del artículo 50, 51 y 52 del Código Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D.C. a los 04 SEP 2007

ISABEL C. SERRATO T.
Directora Legal Ambiental

Proyecto: Juan Carlos Cubillos *RC*
Revisó y Aprobó: Dra. Isabel C. Serrato T.
EXP. No. DM-03-2007-789
CT: No. 2007CTS1063

Bogotá sin indiferencia

Cra. 6 No. 14-98 Pisos 2º, 5º y 6º Bloque A Edificio Condominio PBX. 444 1030 Fax 336 2628 - 334 3039
BOGOTÁ, D. C. - Colombia
Home Page: www.secretariadeambiente.gov.co